



**gemeinde mönchaltorf**

## **Beschluss Gemeinderat**

16. Januar 2024

**6/2024**

**V2.06**

**Privater und öffentlicher Verkehr, Verkehrspolitik  
Verkehrs- und Parkierungskonzept Mönchaltorf  
Umsetzung von sechs verschiedenen Tempo 30 Zonen sowie Umgestaltung  
der Rällikerstrasse in eine Tempo 30 Strecke  
Investitionskredit Fr. 235'000.--  
Antrag an die Gemeindeversammlung**

---

### **Ausgangslage**

Der Gemeinderat Mönchaltorf hat an der Sitzung vom 2. Februar 2021 festgelegt, dass ein Verkehrs- und Parkierungskonzept erarbeitet werden soll. Er hat aufgrund der verschiedenen Fragestellungen aus der Bevölkerung und aus den zwischenzeitlichen Sanierungen der Infrastruktur festgestellt, dass verschiedene Defizite vorhanden sind. Teilweise wurden in früheren Jahren Vorgutachten über ein flächendeckendes Tempo 30 Konzept erstellt sowie Beruhigungsmassnahmen in den Quartierstrassen realisiert.

Im Dezember 2021 hat die eingesetzte Arbeitsgruppe «Verkehrs- und Parkierungskonzept» dem Gemeinderat ein Konzept für das weitere Vorgehen, welches in Zusammenarbeit mit dem beauftragten Verkehrsplaner erstellt wurde, vorgelegt. Es wurde zwischen März und April 2022 ein Umfragebogen an Einwohnerinnen und Einwohner versandt. An der Gemeinderatssitzung im August 2022 wurden die Resultate der Umfrage bekanntgegeben und die Durchführung eines Workshops für die Bevölkerung mit einem Zusatzkredit dazu beschlossen.

Die umfangreichen Auswertungen der Umfrage in der Bevölkerung und des Workshops vom 1. Oktober 2022 haben in den Bereichen Fuss- und Veloverkehr sowie im motorisierten Verkehr verschiedenste Anliegen aufgezeigt. Es wurden zudem mehrere Petitionen aus unterschiedlichen Quartieren eingegeben und viele Wünsche zu Tempo 30 Zonen durch die Einwohner Mönchaltorfs geäussert.

Im Rahmen der Erarbeitung des Verkehrskonzepts hat sich gezeigt, dass sich viele Defizite auf den kommunalen Strassen mit einer Ausweitung der bestehenden Tempo-30-Zonen beheben lassen. Die Bevölkerung hat sich im Rahmen der informellen Mitwirkung mehrheitlich positiv dazu geäussert. In einem ersten Schritt wurde deshalb das Vorantreiben der Tempo 30 Zonen in den einzelnen Quartieren priorisiert. Ein externes Fachbüro wurde beauftragt, ein Verkehrsgutachten mit Geschwindigkeitsmessungen zu Tempo 30 zu erstellen. Die genauen Standorte für die Messungen wurden mit der Kantonspolizei abgesprochen.

## Projektbeschreibung Verkehrskonzept

Es wurden sechs Massnahmenpläne mit einem technischen Bericht sowie ein Gutachten zur Rällikerstrasse durch das beauftragte externe Fachbüro erstellt. Die Rällikerstrasse wurde als sehr komplexes Gebiet eingestuft. Deshalb entschied man sich, für die Rällikerstrasse ein eigenes Gutachten mit Massnahmenplan zu erstellen.

Alle Massnahmenpläne und das Gutachten Rällikerstrasse wurden durch die Verkehrstechnische Abteilung im Dezember 2023 genehmigt:

Massnahmenplan 1 umfasst das Quartier Langenmatt und Hohfurren	Fr. 8'620.00
Massnahmenplan 2 betrifft die Zone Widenbüel	Fr. 13'630.00
Massnahmenplan 3 betrifft die Zone Bruggächer	Fr. 64'080.00
Massnahmenplan 4 betrifft die Zone Mülibachstrasse / Südstrasse	Fr. 38'970.00
Massnahmenplan 5 betrifft die Zone Silbergrueb	Fr. 9'450.00
Massnahmenplan 6 betrifft die Zone Schwerzi	Fr. 35'780.00
Gutachten mit separatem Massnahmenplan für Strecke Rällikerstrasse	<u>Fr. 39'570.00</u>
Total	<u>Fr. 208'300.00</u>

Insgesamt geht das erarbeitete Verkehrskonzept von einem finanziellen Aufwand von Fr. 208'300.-- aus. Zudem wird ein Kostenrahmen von Fr. 26'700.-- für Unvorhergesehenes eingerechnet.

## Kosten für die Umsetzung des Verkehrskonzeptes

Die Kosten verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer und wurden im Investitionsbudget 2024 mit einem Betrag von Fr. 235'000.-- (Konto 6150.5010.21 / INV00307) vorgesehen und werden wie folgt berechnet:

<b>Bezeichnung</b>	<b>Betrag in Fr.</b>
Markierungen insgesamt	20'150.00
Signalisationen und Einbau insgesamt	39'000.00
Bauliche Massnahmen, Umsetzung insgesamt	<u>82'000.00</u>
Projektkosten exkl. Mehrwertsteuer	141'150.00
Mehrwertsteuer 8.1% (neuer Ansatz ab 2024), inkl. Rundung	<u>11'450.00</u>
<b>Projektkosten inkl. Mehrwertsteuer</b>	<b><u>152'600.00</u></b>
Ausführungspläne und Bauleitung (ca. 25%)	36'500.00
Rundung Grobkostenschätzung (30%)	<u>45'800.00</u>
<b>Gesamtkostenschätzung Umsetzung (gerundet), benötigter Kredit</b>	<b><u>235'000.00</u></b>

## Folgekosten

Bei den Bodenmarkierungen stehen regelmässige Instandhaltungsarbeiten an. Die Lebensdauer der Bodenmarkierungen liegt bei rund 5 Jahren. Es muss alle 5 Jahre von Mehrkosten im Bereich Unterhalt Signalisation von rund Fr. 5'000.-- ausgegangen werden.

### **Weitere finanzielle Konsequenzen**

Bei einer Ablehnung des vorliegenden Kreditantrags sind die Kosten des Projektierungskredits von Fr. 34'500.-- zu Lasten Konto 790.3132.00 in der Jahresrechnung 2024 ausserplanmässig abzuschreiben.

### **Parkierung**

Im Rahmen der Umsetzung des Verkehrskonzeptes kann es zu geringfügigen Anpassungen im Bereich der Parkierung kommen. Ein detailliertes Parkierungskonzept ist jedoch nicht Teil des vorliegenden Geschäftes. Der Gemeinderat Mönchaltorf wird sich in einem weiteren Schritt mit dieser Thematik befassen.

### **Beschluss**

1. Der Gemeindeversammlung vom 28. März 2024 wird folgender Antrag unterbreitet:
  - 1.1 Für die Umsetzung der sechs geplanten Tempo 30 Zonen in den Quartieren Langenmatt/Hohfurren, Widenbüel, Bruggächer, Mülibach-/Südstrasse, Silbergrueb und Schwerzi sowie die Umgestaltung der Rällikerstrasse in eine Tempo 30 Strecke wird ein Investitionskredit von insgesamt Fr. 235'000.-- genehmigt.
2. **Beschlusszustellung an:**
  - Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, Güterstrasse 33, Postfach, 8010 Zürich
  - Gemeinderat (Axioma)
  - Leitung Bau- und Liegenschaftenverwaltung; per Mail
  - Finanzbuchhaltung; per Mail
  - Rechnungsprüfungskommission (Extranet)
  - Akten Gemeindeversammlung
  - zu den Akten

### **Gemeinderat Mönchaltorf**



Urs Graf  
Gemeindepräsident



Cornelia Müller  
Gemeindeschreiberin